



**ANALISIS PELAKSANAAN *SQUEEZING* SETELAH
UNLOADING PADA BG. BUMI ELAEIS SATU DI PT.
SINARMAS LDA MARITIME**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh :

**AYNUN SETYANSAH
NIT.531611306223 K**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV KETATALAKSANAAN
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PELAKSANAAN *SQUEEZING* SETELAH *UNLOADING* PADA
BG. BUMI ELAEIS SATU DI PT. SINARMAS LDA MARITIME**

Disusun Oleh :

AYNUN SETYANSAH

531611306223 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, 2020

Dosen Pembimbing
Materi

R.A.J SUSILO HADI WIDOWO, S.IP., M.M.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19560121 198103 1 005

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

Capt. Dwi Amoro, MM, M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19740614 199808 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Ketatalaksanaan
Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

NUR ROHMAH, S.E., M.M.
Penata Tk. V (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul "ANALISIS PELAKSANAAN *SQUEEZING* SETELAH *UNLOADING* PADA BG. BUMI ELAEIS SATU DI PT. SINARMAS LDA MARITIME" karya,



Nama : AYNUN SETYANSAH

NIT : 531611306223 K

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Telah dipertahankan dihadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari....., tanggal.....

Semarang,

Penguji I	Penguji II	Penguji III
		
<u>Dr. RYANTO, S.E., M.Pd</u>	<u>R.A.J. SUKILLO HADI W. BOWO, S.IP., MM.</u>	<u>TONY SANTIKO, S.ST., M.Si., M.Mar.E</u>
Pembina Tk. I (IV/b)	Penata Tk. I (III/d)	Penata Muda Tk. I (III/b)
NIP. 19600123 198603 1 002	NIP. 19560121 198103 1 005	NIP. 19760107 200912 1 002

Mengetahui,
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19670605 199808 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AYNUN SETYANSAH

NIT : 531611306223 K

Program Studi : KALK

Skripsi dengan judul : "Analisis Pelaksanaan *Squeezing* Setelah *Unloading* Pada
Bg. Bumi Elaeis Satu Di PT. Sinarmas LDA Maritime"

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini..

Semarang.....2020

Yang membuat pernyataan,


AYNUN SETYANSAH
531611306223 K

HALAMAN MOTTO

1. “Dimanapun engkau berada selalulah menjadi yang terbaik dan berikan yang terbaik dari yang bisa kita berikan.” (B.J. Habibie)
2. “Mengeluh hanya akan membuat hidup kita menjadi semakin tertekan sedangkan bersyukur akan senantiasa membawa kita pada jalan kemudahan.”



Persembahan :

1. Ayah dan Ibu saya
2. Almamaterku PIP Semarang
3. Angkatan 53

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “ANALISIS PELAKSANAAN *SQUEEZING* SETELAH *UNLOADING* PADA BG. BUMI ELAEIS SATU DI PT. SINARMAS LDA MARITIME”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun 2020 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku ketua Program Studi KALK.
3. R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP., M.M. selaku Dosen Pembimbing materi.
4. Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Capt. Arthur Hendarto selaku Pembimbing saat melaksanakan praktek darat di PT. Sinarmas LDA Maritime.
6. Ayah, Ibu serta kakak tercinta yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada Penulis selama Penulisan Skripsi ini.

7. Yang penulis banggakan teman – teman angkatan LIII dan kelas KALK LIII Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah ilmu pengetahuan tentang pelayaran.

Semarang, 2020

Penulis



AYNUN SETYANSAH
NIT : 531611306223 K

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
ABSTRAKSI.....	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Perumusan masalah.....	4
1.3 Tujuan penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II : LANDASAN TEORI.....	9
2.1 Tinjauan pustaka	9
2.2 Kerangka piker.....	17

BAB III : METODE PENELITIAN	19
3.1 Lokasi atau tempat penelitian.....	19
3.2 Metode penelitian.....	20
3.3 Sumber data.....	22
3.4 Metode pengumpulan data	23
3.5 Metode analisis data.....	29
BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
4.1 Gambaran umum perusahaan.....	31
4.2 Analisis masalah.....	34
4.3 Pembahasan masalah.....	37
BAB V : PENUTUP.....	56
5.1 Kesimpulan	56
5.2 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN.....	59
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	80

ABSTRAKSI

Setyansah, Aynun. 2020, NIT: 531611306223 K, “*Analisis Proses Terjadinya Squeezing Setelah Unloading Pada Bg. Bumi Elaeis Satu Di PT. Sinarmas LDA Maritime*”. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing I: R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP., M.M, Pembimbing II: Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar.

Squeezing memiliki awalan kata *squeeze* yang mendapat imbuhan kata *ing*, kata *squeeze* memiliki arti memeras, meremas, dan tandas (bersih) yang merupakan terjemahan dari bahasa inggris. Sedangkan *squeezing* berasal dari Albania memiliki arti tindihan atau tumpukan. *Squeezing* merupakan suatu tindakan atau perbuatan seseorang, sedangkan *squeeze* merupakan suatu kegiatan yang dilakukan oleh seseorang.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metode pendekatan deskriptif kualitatif. Observasi, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka dilakukan untuk mengumpulkan data dan informasi. Dengan menggunakan *triangulasi* sebagai teknik analisis data, sehingga dapat ditemukan akar dari permasalahan yang terjadi.

Berdasarkan dari hasil analisis data yang dilakukan oleh penulis saat melaksanakan praktik darat masih terdapat beberapa kendala dalam pelaksanaan *squeezing*. Beberapa kendala tersebut antara lain karena faktor dari manusia itu sendiri, faktor cuaca pada musim hujan, dan faktor material yang ada. Dengan mengetahui kendala tersebut, maka dapat ditentukan upaya yang perlu dilakukan antara lain melaksanakan *familiarisasi*, memperhatikan prakiraan cuaca pada BMKG (Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika), manajemen peralatan kurang memadai.

Kata Kunci: *Squeezing, Unloading, Crude Palm Oil (CPO)*

ABSTRACT

Setyansah, Aynun. 2020, NIT: 531611306223 K, "*Analysis process occurrence Squeezing after Unloading on Bg. Earth Elaeis one at PT. Sinarmas LDA Maritime*". Thesis. Diploma IV program, Port and Shipping Program, Semarang Merchant Marine Polytechnic. 1st Supervisor: R.A. J Susilo Hadi Wibowo, S. IP., M. M, 2nd Supervisor: Capt. Dwi Antoro, MM, M. Mar.

Squeezing has a prefix of the word squeez that gets additional word ing, squeeze word has the meaning of memeras, meremas, and tandas (clean) which is a translation from English. While squeezing originated in Albania have a meaning of piersion or pile. Squeezing is an action or deed, while squeeze is an activity done by someone.

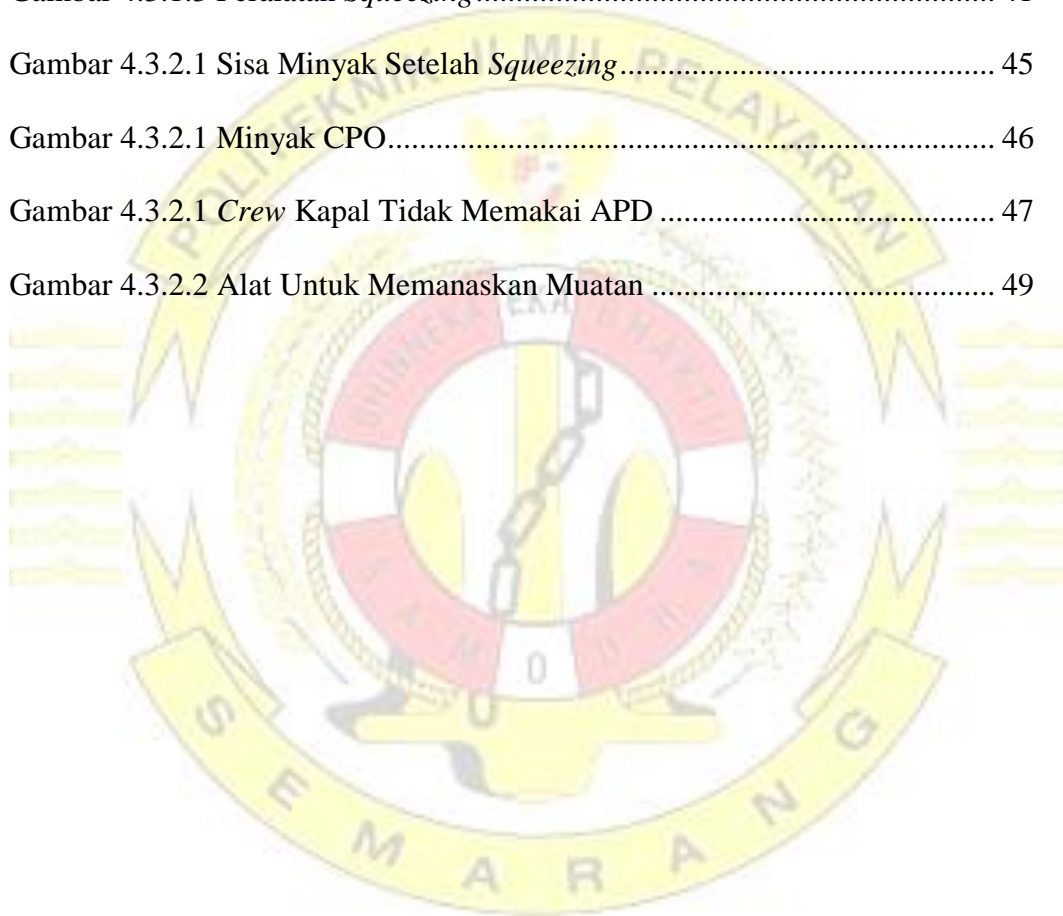
In writing this thesis the writer uses a qualitative descriptive approach. Observations, interviews, documentation, and literature study were carried out to collect data and information. By using triangulation as a data analysis technique, it is possible to find the root of the problem.

Based on the results of data analysis carried out by the author when carrying out land practices, there are still several obstacles in the implementation of squeezing. Some of these obstacles are due to factors from humans themselves, weather factors during the rainy season, and existing material factors. By knowing these obstacles, it can be determined the efforts that need to be done, including carrying out familiarization, observing to weather forecasts on the BMKG (Meteorological, Climatological, and Geophysical Agency), inadequate equipment management.

Key Word: Squeezing, Unloading, Crude Palm Oil (CPO)

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.2 Skema Kerangka Pikir.....	18
Gambar 4.3.1.1 Proses <i>Squeezing</i>	38
Gambar 4.3.1.2 Muatan CPO.....	40
Gambar 4.3.1.3 Peralatan <i>Squeezing</i>	41
Gambar 4.3.2.1 Sisa Minyak Setelah <i>Squeezing</i>	45
Gambar 4.3.2.1 Minyak CPO.....	46
Gambar 4.3.2.1 Crew Kapal Tidak Memakai APD	47
Gambar 4.3.2.2 Alat Untuk Memanaskan Muatan	49



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Standart Operational Procedure</i> (SOP)	59
Lampiran 2 Tabel Nama Kapal	60
Lampiran 3 <i>Crew List</i>	62
Lampiran 4 <i>Ship Particular</i>	63
Lampiran 5 Wawancara	64
Lampiran 6 <i>Manifest</i>	67
Lampiran 7 <i>Bill of Lading</i>	68
Lampiran 8 <i>Form Familiarisasi Crew</i>	69
Lampiran 9 BMKG	70
Lampiran 10 <i>Vessel Position</i>	71
Lampiran 11 Gambar	72

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan Undang-undang no. 17 tahun 2008 tentang pelayaran, kapal adalah kendaraan air dengan bentuk dan jenis tertentu, yang digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan di bawah permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang tidak berpindah-pindah. Dengan demikian, kapal tidaklah semata alat yang mengapung saja, namun segala jenis alat yang berfungsi sebagai transportasi, sekalipun ia berada di bawah laut seperti kapal selam.

Indonesia merupakan negara kepulauan terbesar di dunia yang terdiri dari 17.504 pulau, biasanya Indonesia disebut dengan Nusantara. Dengan populasi hampir 268.074.600 jiwa pada tahun 2019 dan merupakan negara berpenduduk terbesar keempat di dunia. Dengan ini Indonesia memiliki kekayaan sumber daya alam yang berpotensi guna memajukan sektor industri, transportasi laut, ketahanan negara, kesejahteraan rakyat, serta keamanan maritim. Kekayaan sumber daya alam di Indonesia salah satunya adalah kelapa sawit dengan pemasok terbanyak di Kalimantan. Indonesia juga merupakan salah satu negara yang memproduksi kelapa sawit terbesar, itu karena setiap bagian pada kelapa sawit dapat dimanfaatkan salah satunya menjadi minyak yang dapat digunakan sebagai bahan baku kosmetik, bangunan, makanan dan lain-lain.

Selain sumber daya alam, Indonesia juga memiliki kapal yang dapat menghubungkan berbagai pulau yang ada di Indonesia. Di Indonesia sendiri kapal digunakan sebagai alat transportasi penumpang maupun barang, penggunaan kapal menjadi alternatif yang tepat bagi pemilik barang atau *owner* karena dapat memuat dalam jumlah yang banyak. Terutama bagi pemilik barang atau muatan *liquid* atau cair seperti minyak, dengan menggunakan kapal akan sangat memudahkan dalam proses *loading* maupun *unloading*.

Menurut Bapak Nizar Rachmadian (PT. Sinarmas LDA Maritime), *Squeezing* memiliki awalan kata *squeeze* yang mendapat imbuhan kata *ing*, kata *squeeze* memiliki arti memeras, meremas, dan tandas (bersih) yang merupakan terjemahan dari bahasa Inggris. Sedangkan *squeezing* berasal dari Albania memiliki arti tindihan atau tumpukan. *Squeezing* merupakan suatu tindakan atau perbuatan seseorang, sedangkan *squeeze* merupakan suatu kegiatan yang dilakukan oleh seseorang.

Minyak kelapa sawit adalah salah satu minyak yang paling banyak diminati dan dikonsumsi dalam negeri maupun luar negeri. Indonesia memproduksi minyak kelapa sawit sendiri untuk dikonsumsi negara dan diekspor ke negara lain. Selain sebagai produsen, Indonesia juga merupakan eksportir terbesar minyak kelapa sawit di dunia. Salah satu produk minyak kelapa sawit yang sering diekspor adalah minyak *CPO* (*Crude Palm Oil*) karena produk ini dapat dijadikan barang konsumsi maupun barang baku industri, oleh karena itu produk ini sangat banyak peminatnya.

Selain *CPO (Crude Palm Oil)* ada juga produk *CPKO (Crude Palm Kernel Oil)* yang sama sama berasal dari kelapa sawit, namun perbedaannya *CPKO (Crude Palm Kernel Oil)* lebih tinggi harganya karena merupakan minyak inti mentah dari kelapa sawit, berbeda dengan *CPO (Crude Palm Oil)* yang harganya lebih murah karena merupakan minyak kelapa sawit biasa. Oleh karena itu peminat dari *CPO (Crude Palm Oil)* lebih besar dibandingkan dengan *CPKO (Crude Palm Kernel Oil)* karena pertimbangan harga dan penggunaannya yang sama. Meski demikian, peminat *CPKO (Crude Palm Kernel Oil)* juga cukup banyak didalam negeri maupun luar negeri hanya saja perbandingannya lebih tinggi pada *CPO (Crude Palm Oil)*.

Proses *squeezing* terjadi pada kapal *Barge* atau Tongkang di PT. Sinarmas LDA Maritime yang mengangkut muatan minyak berjenis *CPO (Crude Palm Oil)*, *squeezing* dilakukan setelah *unloading* atau bongkar. Pada saat BG Bumi Elaeis Satu akan melakukan bongkar terjadi hujan yang menyebabkan muatan menjadi *solid*, sehingga ketika bongkar harus dilakukan *heating* atau pemanasan agar muatan kembali cair dan mudah untuk dibongkar. Setelah proses bongkar selesai baru dilakukan *squeezing* oleh *crew* kapal.

Proses *squeezing* dilakukan menggunakan alat sederhana dan tidak membutuhkan waktu yang lama apabila tidak terjadi hujan, namun pada saat musim hujan pengerjaan *squeezing* tidak akan maksimal. Namun demikian pada kenyataanya proses *squeezing* tidak dilakukan sesuai dengan ketentuan dan dikerjakan secara asal.

Dalam pelaksanaan *squeezing* pada BG Bumi Elaeis Satu ini tidak menerapkan SOP dengan benar, hal ini terjadi pada saat penulis melakukan kunjungan ke kapal dan menyaksikan secara langsung bahwa *crew* kapal tidak memakai APD (Alat Pelindung Diri) saat bekerja diatas kapal. Selain itu, *crew* kapal juga asal-asalan dalam melakukan *squeezing*. Dapat dilihat dari hasil akhir pada palka masih terdapat beberapa sisa minyak yang menempel.

Berdasarkan pernyataan diatas penulis tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul “Analisis Pelaksanaan *Squeezing* Setelah *Unloading* Pada Bg. Bumi Elaeis Satu Di PT. Sinarmas LDA Maritime”.

1.2 Perumusan Masalah

Permasalahan yang diambil dalam skripsi ini berdasarkan pengamatan dan fakta ketika penulis melaksanakan praktek darat di PT. Sinarmas Lda Maritime. Hal ini berkaitan dengan pemilihan proses pembersihan sisa muatan setelah *unloading* yang akan menggunakan metode *squeezing*, maka dapat disusun perumusan masalah sebagai berikut :

- 1.2.1 Apa penyebab terjadinya proses *squeezing* setelah *unloading* pada Bg. Bumi Elaeis Satu?
- 1.2.2 Kendala apa yang ditimbulkan dari proses *squeezing* pada saat akan *loading* di pelabuhan selanjutnya?
- 1.2.3 Upaya apa yang dilakukan dari proses *squeezing* guna mengurangi kendala pada saat akan *loading*?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian diatas untuk mengetahui dan memberi gambaran mengenai proses *squeezing* atau pembersihan sisa muatan setelah *unloading* yang dilakukan oleh PT. Sinarmas LDA Maritime pada kapal tongkang yang memuat minyak. Dan berdasarkan pernyataan diatas, maka penelitian ini memiliki tujuan sebagai berikut :

- 1.3.1 Untuk mengetahui penyebab terjadinya proses *squeezing* setelah *unloading* pada Bg. Bumi Elaeis Satu.
- 1.3.2 Untuk mengetahui kendala yang ditimbulkan dari proses *squeezing* pada saat akan *loading* di pelabuhan selanjutnya.
- 1.3.3 Untuk mengetahui upaya yang dilakukan dari proses *squeezing* guna mengurangi kendala pada saat akan *loading*.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat atau informasi, baik bagi pihak yang terkait dalam dunia pelayaran, ilmu pengetahuan maupun individu. Adapun beberapa manfaat dari penelitian ini, diantaranya :

- 1.4.1 Manfaat Secara Teoritis
 - 1.4.1.1 Dapat memberi tambahan pengetahuan umum di kampus Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tentang proses pembersihan sisa muatan pada palka kapal.
 - 1.4.1.2 Sebagai tambahan ilmu pengetahuan bagi taruna taruni Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang akan melaksanakan praktek darat maupun praktek laut.
 - 1.4.1.3 Dapat menambah wawasan serta pengetahuan baru bagi penulis maupun pembaca. Selain itu juga dapat

dikembangkan di perusahaan pelayaran agar lebih tepat dalam pemilihan proses pembersihan sisa muatan pada palka kapal.

1.4.2 Manfaat Secara Praktis

1.4.2.1 Dapat memberikan informasi sebagai pengembangan ilmu Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan serta pengembangan ilmu Nautika dalam memahami proses *squeezing* atau pembersihan sisa muatan pada palka kapal.

1.4.2.2 Menjadikan sumber referensi bagi perusahaan pelayaran dalam pemilihan proses pembersihan sisa muatan pada kapal tongkang dengan muatan minyak agar lebih tepat dan dapat menjadikan pengembangan penelitian bagi generasi selanjutnya.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah dalam penyusunan skripsi ini dan untuk menghindari kesulitan maupun kendala dalam memahami isi skripsi, maka skripsi ini akan disusun dalam beberapa bab dan tiap bab akan dibagi lagi menjadi sub bab yang saling berkaitan sehingga dapat mempermudah pembaca dalam memahami isi dari skripsi ini, adapun sistematika dari penulisan skripsi ini terdiri dari :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab I ini membahas tentang sebuah penjelasan mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat

penelitian, dan sistematika penelitian. Latar belakang berisi tentang masalah yang melatar belakangi serta alasan pemilihan judul. Perumusan masalah adalah pertanyaan-pertanyaan penelitian yang berkaitan dengan masalah yang akan dibahas pada skripsi. Tujuan penelitian berisi tentang tujuan yang akan dicapai melalui kegiatan penelitian ini. Manfaat penelitian berisi uraian tentang manfaat yang diperoleh dari hasil penelitian. Sistematika penulisan berisi susunan bagian penelitian dimana bagian yang satu dengan bagian yang lain saling berkaitan dalam satu piker

BAB II LANDASAN TEORI

Dalam bab II ini membahas mengenai landasan teori yang dipakai penulis, diambil dari referensi yang menjadi pedoman dalam mendasari permasalahan pada skripsi ini beserta dengan uraian-uraiannya yang diperoleh pada saat penulis melaksanakan penelitian. Bab ini juga memuat kerangka pikir penelitian yang menjadi alur dan pedoman dalam pemecahan masalah penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab III ini memperjelas tentang metode penelitian yang dipakai penulis dalam menyelesaikan penelitian, yang terdiri dari lokasi atau tempat penelitian, metode pengumpulan data, dan analisa data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam bab IV ini membahas mengenai analisa masalah dan pembahasan atas apa yang didapatkan selama penulis melaksanakan praktek darat (PRADA) di PT. Sinarmas LDA Maritime, antara lain mengenai gambaran umum perusahaan, analisa hasil penelitian dari rumusan masalah. Dengan pembahasan, maka permasalahan akan terpecahkan dan dapat diambil kesimpulan.

BAB V PENUTUP

Sebagai bagian akhir dari penulisan skripsi ini maka dalam bab ini berisi jawaban terhadap masalah dari penelitian yang berdasarkan hasil analisa penelitian dan berisi kesimpulan serta saran untuk semua pihak yang terkait. Kesimpulan yang telah ditarik dari hasil penelitian berdasarkan analisa data dan pembahasan mengenai topic yang diteliti serta saran bagi penyelesaian permasalahan sebagai suatu masukan yang bermanfaat.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan Pustaka

Untuk memudahkan dalam memahami pengertian-pengertian yang penulis gunakan dalam skripsi ini, penulis membuat beberapa pengertian yang diambil dari buku-buku referensi dan juga pendapat para ahli mengenai hal-hal yang berkaitan dengan skripsi ini.

2.1.1 Pengertian Analisis

Analisis merupakan aktivitas yang terdiri dari serangkaian kegiatan seperti, mengurai, membedakan, memilah sesuatu untuk dikelompokkan kembali menurut kriteria tertentu dan kemudian dicari kaitannya lalu ditafsirkan maknanya.

Analisis dapat juga diartikan sebagai usaha dalam mengamati sesuatu secara mendetail dengan cara menguraikan komponen-komponen pembentuknya atau menyusun komponen tersebut untuk dikaji lebih lanjut.

Ada juga yang mengartikan analisis sebagai kemampuan dalam memecahkan atau menguraikan suatu informasi atau materi menjadi komponen-komponen yang lebih kecil sehingga lebih mudah dimengerti dan mudah dijelaskan.

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia, analisis diartikan sebagai penyelidikan terhadap suatu peristiwa, karangan, perbuatan, dan kejadian

untuk mengetahui keadaan yang sebenarnya dengan mengetahui sebab-musabab, dugaan kebenaran, serta duduk perkaranya.

Menurut Spradley (Sugiyono,2015:335) mengatakan bahwa analisis adalah sebuah kegiatan untuk mencari suatu pola, selain itu analisis merupakan cara berpikir yang berkaitan dengan pengujian secara sistematis terhadap sesuatu untuk menentukan bagian, hubungan antar bagian dan hubungannya dengan keseluruhan.

Menurut Satori dan Komariyah (2014:200) analisis adalah suatu usaha untuk mengurai suatu masalah atau fokus kajian menjadi bagian-bagian sehingga susunan atau tatanan bentuk tersebut dapat diurai dengan jelas dan dengan begitu maknanya menjadi lebih bisa dimengerti atau lebih jelas untuk dimengerti sebab perkaranya.

2.1.2 Pengertian Proses

Menurut Wikipedia, proses memiliki arti sebagai urutan pelaksanaan atau kejadian yang saling terkait yang dapat mengubah masukan menjadi keluaran, dilakukan oleh manusia, alam, atau mesin dengan menggunakan berbagai sumber daya. Proses merupakan sebuah karena artinya memiliki ejaan dan pelafalan yang sama tetapi memiliki makna yang berbeda. Proses dalam arti kata benda sehingga proses dapat menyatakan nama dari seseorang, tempat, atau semua benda dan semua yang dibendakan (<https://id.wikipedia.org/wiki/Proses>).

Sedangkan menurut KBBI (Kamus Besar Bahasa Indonesia), proses adalah sebuah runtutan perubahan atau sebuah peristiwa yang

didalamnya terdapat sebuah perkembangan suatu hal, benda atau perbuatan.

Berdasarkan pengertian tersebut maka dari itu penulis dapat menyimpulkan, proses merupakan sebuah rangkaian langkah sistematis atau tahapan yang jelas dan dapat dilakukan berulang kali sehingga dapat mencapai hasil yang diinginkan, dengan melakukan setiap tahapan tersebut secara konsisten mengarah pada hasil yang diinginkan.

2.1.3 Pengertian *Squeezing*

Menurut Bapak Nizar Rachmadian (PT. Sinarmas LDA Maritime) dari hasil wawancara, *Squeezing* memiliki awalan kata *squeeze* yang mendapat imbuhan kata *ing*, kata *squeeze* memiliki arti memeras, meremas, dan tandas (bersih) yang merupakan terjemahan dari bahasa inggris. Sedangkan *squeezing* berasal dari Albania memiliki arti tindihan atau tumpukan. *Squeezing* merupakan suatu tindakan atau perbuatan seseorang, sedangkan *squeeze* merupakan suatu kegiatan yang dilakukan oleh seseorang.

Sehingga dapat disimpulkan bahwa *squeezing* merupakan proses pembersihan dari tumpukan atau kumpulan kotoran pada suatu tempat atau ruangan. Dalam pelayaran *squeezing* memiliki pengertian yaitu merupakan proses pembersihan sisa muatan minyak yang menempel pada dinding palka kapal.

Proses *squeezing* dapat dilakukan pada muatan minyak kelapa sawit dengan berbagai jenis. *CPO* (*Crude Palm Oil*) dan *CPKO* (*Crude Palm Kernel Oil*) merupakan jenis minyak kelapa sawit yang paling banyak

diminati dan merupakan muatan yang dibawa oleh Bg. Bumi Elaeis Satu. *CPO (Crude Palm Oil)* adalah minyak kelapa sawit kasar atau minyak kelapa sawit mentah yang diperoleh dari hasil ekstraksi atau dari proses pengempaan daging buah kelapa sawit dan belum mengalami pemurnian.

Sedangkan *CPKO (Crude Palm Kernel Oil)* adalah minyak kelapa sawit mentah yang diperoleh dari hasil ekstraksi atau dari proses pengolahan bagian biji atau inti, hasil minyak ini banyak digunakan sebagai bahan untuk pembuatan kosmetik, mentega serta produk turunan lainnya.

Kegiatan *squeezing* memerlukan beberapa alat bantu antara lain :

2.1.3.1 *Jet Washer*

Jet Washer merupakan salah satu alat bantu pada proses *squeezing* yang memiliki fungsi sebagai penyemprot yang digunakan untuk memisahkan minyak dengan dinding palka kapal.

2.1.3.2 *Dustpan*

Dustpan atau pengki merupakan alat bantu pada proses *squeezing* yang digunakan sebagai penyerok untuk mengambil sisa minyak yang telah terpisah atau terlepas dari dinding palka kapal.

2.1.3.3 *Bucket*

Bucket atau timba merupakan alat bantu pada proses *squeezing* yang digunakan sebagai tempat mengumpulkan

sisanya minyak yang kemudian akan ditampung pada drum minyak.

2.1.3.4 *Rope*

Rope atau tali merupakan sebuah alat bantu pada proses *squeezing* yang digunakan untuk mengangkat *bucket* atau timba dari dalam palka kapal ke atas palka kapal.

2.1.3.5 *Oil drum*

Oil drum atau drum minyak merupakan sebuah tempat penampungan sisa minyak dari dalam palka kapal.

2.1.4 Pengertian *Unloading*

Unloading merupakan suatu terjemahan dari bahasa Inggris yang memiliki arti menurunkan muatan. *Unloading* berasal dari kata *unload* yang memiliki arti membongkar. Sehingga dapat disimpulkan *unloading* merupakan proses pembongkaran suatu muatan dari atas kapal yang kemudian diturunkan muatan tersebut ke dermaga atau pelabuhan yang selanjutnya akan dibawa ke gudang penyimpanan.

Menurut Badudu (1994;200) Bongkar diterjemahkan sebagai mengangkat, membawa keluar semua isi sesuatu, mengeluarkan semua. Sedangkan menurut Forum Komunikasi Operator Terminal Asosiasi PBM Jakarta (2002;10) Bongkar adalah kegiatan membongkar barang muatan dari kapal.

Adapun menurut F.D.C. Sudjatmiko (1997;348) Pembongkaran merupakan suatu pemindahan barang dari suatu tempat ke tempat lain

dan bisa juga dikatakan suatu pembongkaran barang dari kapal ke dermaga, dari dermaga ke gudang atau sebaliknya dari gudang ke gudang atau dari gudang ke dermaga baru diangkut ke kapal.

2.1.4 Pengertian Bg (Barge)

Barge merupakan suatu terjemahan dari bahasa inggris yang memiliki arti tongkang. Menurut KBBI (Kamus Besar Bahasa Indonesia), tongkang adalah suatu jenis kapal yang memiliki lambung datar atau suatu kotak besar yang mengapung, umumnya digunakan untuk mengangkat muatan dalam jumlah besar seperti kayu, batubara, pasir, dan minyak serta masih banyak lagi.

Tongkang merupakan variasi dari kapal pengangkut petikemas dan tongkang juga tidak memiliki sistem pendorong atau kemudi sehingga tongkang harus ditarik dengan kapal tunda atau tug boat yang digunakan untuk mengakomodasi pasang-surut seperti di dermaga apung, pada daerah perairan seperti di Indonesia, kapal jenis ini banyak digunakan oleh beberapa perusahaan pelayaran di Indonesia

Berikut ini ada beberapa jenis tongkang :

2.1.5.1 Hopper Barge

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk menampung lumpur dan dibongkar melalui pintu atas yang dapat dibuka.

2.1.5.2 Dredger Barge

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk mengeruk.

2.1.5.3 Accommodation Barge

Adalah jenis tongkang yang digunakan sebagai sarana akomodasi.

2.1.5.4 Split Barge

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk menampung lumpur dan dibongkar dengan cara pembelahan lambung kiri dan kanan.

2.1.5.5 Crane Barge

Adalah jenis tongkang yang dilengkapi dengan crane.

2.1.5.6 Liquefied Gas Barge

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk memuat gas yang sudah dicairkan.

2.1.5.7 Coal Barge

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk mengangkat batubara.

2.1.5.8 Clamp Shell

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk pengerukan dengan menggunakan cangkram.

2.1.5.9 Piling Barge

Adalah jenis tongkang yang dilengkapi alat pemancang dan digunakan untuk mengerjakan pemancangan tiang dilaut.

2.1.5.10 Self Propeller Barge

Adalah jenis tongkang yang memiliki mesin penggerak sendiri.

2.1.5.11 *Work Barge*

Adalah jenis tongkang yang digunakan sebagai tempat atau pangkalan untuk melakukan pekerjaan dilaut.

2.1.5.12 *Wood Barge*

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk mengangkut muatan kayu.

2.1.5.13 *Modu Barge*

Adalah jenis tongkang yang dilengkapi alat bors untuk pengeboran di lepas pantai.

2.1.5.14 *Oil Barge*

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk mengangkut muatan minyak.

2.1.5.15 *Sub Drill Barge*

Adalah jenis tongkang yang digunakan untuk pengeboran submersible.

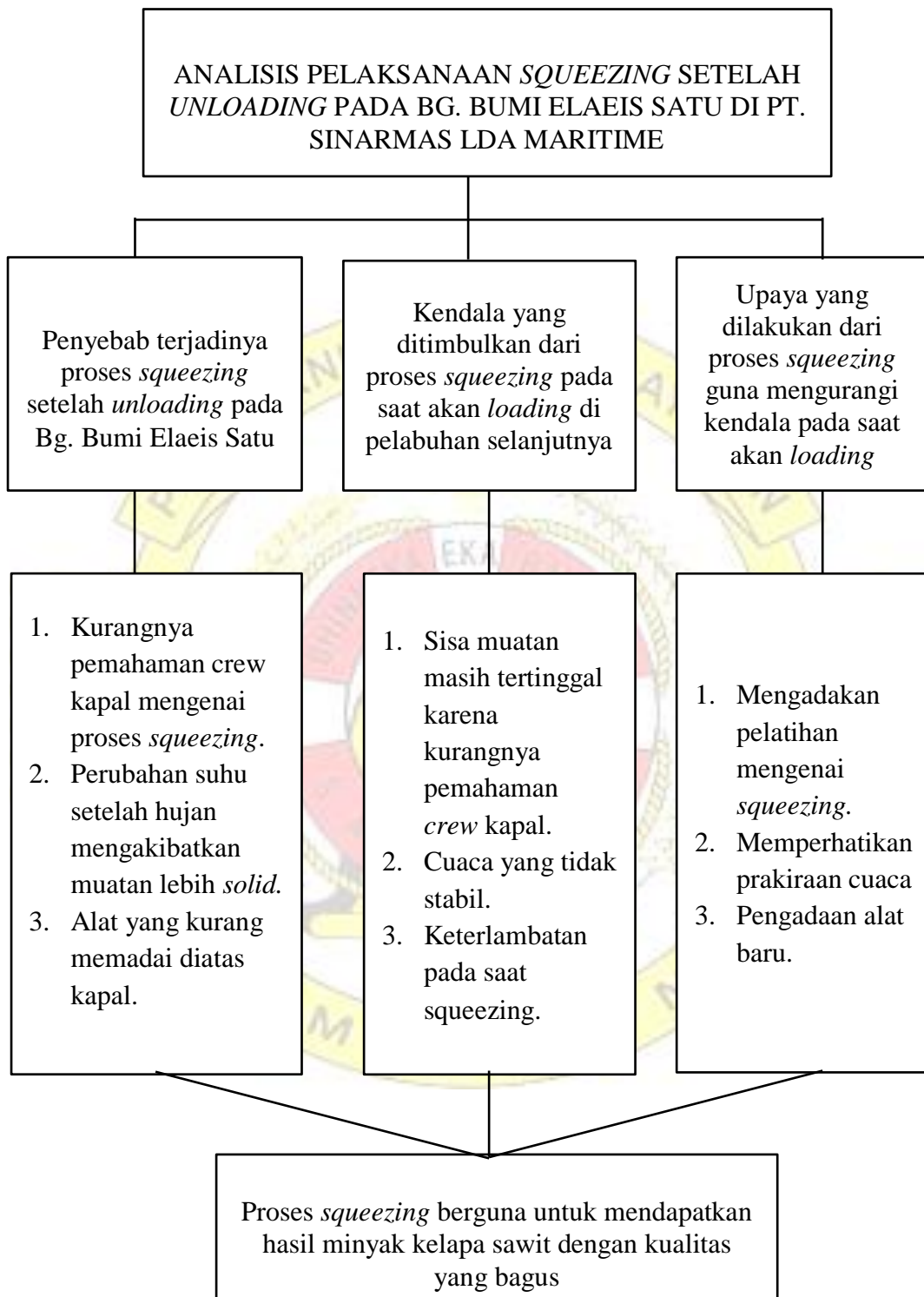
2.2 Kerangka Pikir Penelitian

Untuk mempermudah memahami skripsi ini maka penulis membuat suatu kerangka pikir yang merupakan pemaparan secara kronologis dalam menjawab pokok permasalahan penelitian berdasarkan pemahaman teori dan konsep-konsep. Pemaparan ini di gambarkan dalam bentuk bagan alur yang

sederhana yang disertai dengan penjelasan singkat mengenai bagan tersebut. Dimana dalam bagan tersebut dijelaskan tentang apa penyebab terjadinya proses *squeezing*, kendala dalam proses *squeezing*, dan upaya untuk menangani kendala tersebut.

Setelah penulis mengungkapkan materi yang berkaitan dengan masalah penelitian pada tinjauan pustaka, maka berdasarkan uraian kepustakaan tersebut, penulis memilih dan menggunakan konsep yang paling sesuai dan berkaitan untuk digunakan dalam pemecahan masalah penelitian. Oleh karena itu penulis menyajikan konsep penelitian melalui skematik/ bagan yang berkaitan dengan judul “Analisis Proses Terjadinya *Squeezing* Setelah *Unloading* Pada Bg. Bumi Elaeis Satu Di PT. Sinarmas LDA Maritime”.

Kerangka Pikir Penelitian



Gambar 2.2

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut :

5.1.1 Penyebab terjadinya proses *squeezing* setelah *unloading* pada Bg. Bumi

Elaeis Satu adalah kurangnya pemahaman *crew* kapal mengenai *squeezing* dan alat *squeezing* yang terbatas sehingga mengakibatkan pengerjaan *squeezing* kurang maksimal dan menyebabkan terjadinya beberapa kendala serta disebabkan oleh cuaca yang tidak stabil yang menyebabkan suhu pada muatan berubah-ubah tidak stabil.

5.1.2 Kendala yang ditimbulkan dari proses *squeezing* pada saat akan *loading* di pelabuhan berikutnya berupa muatan yang masih tersisa didalam palka kapal, cuaca yang berubah-ubah, selain itu alat yang terbatas.

5.1.3 Upaya yang dilakukan guna mengurangi kendala dari proses *squeezing* pada saat akan *loading*, dengan adanya *crew* kapal yang kurang paham mengenai *squeezing* dan belum mendapatkan pengarahan serta pelatihan untuk kapal yang bermuatan kelapa sawit dengan jenis CPO (*Crude Palm Oil*) dan juga kurangnya pemahaman dari pada pengaruh cuaca terhadap muatan minyak.

5.2 Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah disimpulkan, maka penulis dapat memberikan beberapa saran sabagai berikut :

5.2.1 Sebaiknya sebelum *crew* kapal naik atau on board diberikan pengarahan dan pelatihan mengenai *squeezing* terlebih dahulu secara merata kepada seluruh *crew* kapal serta untuk *crew* kapal yang sudah diatas kapal diberikan pelatihan kembali agar lebih memahami *squeezing* sehingga dapat meminimalisir terjadinya masalah.

5.2.2 Sebaiknya *crew* kapal dapat lebih memperhatikan prakiraan cuaca yang dikeluarkan oleh BMKG (Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika) sebagai upaya antisipasi sebelum memulai semua pekerjaan diatas kapal.

5.2.3 Sebaiknya *crew* kapal selalu memberikan informasi atau data kepada perusahaan mengenai alat-alat yang rusak dan alat-alat yang dibutuhkan, pemberitahuan ini dilakukan jauh hari sebelum pengerjaan *squeezing* agar perusahaan dapat menyiapkannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Babadu, 1994, *Kamus Umum Bahasa Indonesia*, Jakarta : Pustaka Sinar Harapan.
- Bogdan, Robert dan Taylor, *Pengantar Metode Penelitian Kualitatif*, Terjemahan oleh Arief Rurchan, (Surabaya : Usaha Nasional, 2014).
- Fathoni, Abdurrahmat, 2006, *Metodologi Penelitian & Teknik Penyusunan Skripsi*, Jakarta: PT Rineka Cipta.
- KBBI, TP. *Kamus Besar Bahasa Indonesia. Pusat Bahasa*, Penerbit PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta (2008).
- Moleong, Lexy J., 2005, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Rachmadian, Nizar, 2018, *Tentang Squeezing*, PT. Sinarmas LDA Maritime.
- Riduwan, 2010, *Skala Pengukuran Variabel-Variabel Penelitian*, Bandung: Alfabeta.
- Saryono, 2010, *Metode Penelitian Kualitatif*, PT. Alfabeta, Bandung.
- Sugiyono, 2015, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono, 2014, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- _____. Undang–Undang Republik Indonesia No. 17 tahun 2008 Tentang Pelayaran.
- Widyoko, E.P, 2015, *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*, Yogyakarta : Pustaka Pelajar
- Wikipedia, 2017, *Tentang Proses*, <https://id.wikipedia.org/wiki/proses>, diakses pada 25 Maret 2020 pukul 20.39

LAMPIRAN 1

SOP (STANDART OPERATIONAL PROCEDURE)

**MENGATUR SEMUA PEKERJAAN DI ATAS KAPAL BG
BUMI ELAEIS SATU MILIK PT SINARMAS LDA
MARITIME**

Hal ini sengaja dibuat sebagai rujukan untuk tertib dan lancarnya pekerjaan di atas kapal / operasional kapal yang akan dilaksanakan dan telah dilaksanakan yang bersifat wajib, disusun sebagai berikut :

1. Semua pekerja / ABK wajib mengenakan APD saat berada di deck
2. Semua pekerja / ABK wajib memakai APD saat melakukan pekerjaan diatas kapal
3. Semua pekerja / ABK wajib memakai APD saat melakukan pekerjaan di dalam palka
4. Dilarang merokok dan menyalakan api di area sekitar palka tongkang
5. Dilarang merokok pada saat sedang melakukan pekerjaan diatas tongkang (*Cleaning, Squeezing, dan Bongkar/Muat*)

LAMPIRAN 2

Tabel Nama Kapal Tug Boat & Barge PT. Sinarmas LDA Maritime.

No	Tug Boat	Barge	Kondisi
1.	TB Kelinci Mas Satu	BG Bumi Elaeis Satu	Baik
2	TB Kelinci Mas Dua	BG Bumi Elaeis Dua	Baik
3	TB Kelinci Mas Tiga	BG Bumi Elaeis Tiga	Baik
4	TB Kelinci Mas Enam	BG Bumi Elaeis Enam	Baik
5	TB Kelinci Mas Tujuh	BG Bumi Elaeis Tujuh	Baik
6	TB Kancil Mas Satu	BG Bumi Sawit Satu	Baik
7	TB Kancil Mas Dua	BG Bumi Sawit Dua	Baik
8	TB kijang Mas Dua	BG Bumi Palma Dua	Baik
9	TB kijang Mas Tiga	BG Bumi Palma Tiga	Baik
10	TB kijang Mas Lima	BG Bumi Palma Lima	Baik
11	TB kijang Mas Enam	BG Bumi Palma Enam	Baik

Tabel Nama Kapal Tongkang Batu bara PT. Sinarmas LDA Maritime.

No	Nama Kapal	Kondisi
1	OMS Bromo	Baik
2	OMS Ijen	Baik
3	OMS Semeru	Baik
4	ABM Nubiri	Baik
5	ABM Intan	Baik
6	ABM Jinju	Baik
7	ABM Iljin	Baik

LAMPIRAN 3

ARRIVAL		CREW LIST NUMBER (yearly, 01 to xxx)	
		DEPARTURE	
1. NAME OF SHIP	TB KELINCI MAS SATU BG BUMI ELAEIS SATU	2. CALL SIGN OF SHIP	
3. FLAG STATE OF SHIP	INDONESIA	4. LAST PORT OF CALL	
5. PORT OF ARRIVAL / DEPARTURE	JAKARTA	6. DATE OF ARRIVAL / DEPARTURE	

7. NO.	8. FAMILY NAME, GIVEN NAME	9. RANK OF RATING	10. NATIONALITY	11. BOARDING DATE	12. DATE AND PLACE OF BIRTH	13. NATURE AND NO. OF IDENTITY DOCUMENT (SEAMAN'S PASSPORT)
1	ESLI KAKALANG	MASTER	INDONESIA	02-10-2018	MANADO	B 5773290
2	PANUSATRIA TAQWA	CHIEF OFFICER	INDONESIA	02-10-2018	JOMBANG	B 9857905
3	JEFRY RIZKA ALFIANTO	SECOND OFFICER	INDONESIA	23-09-2018	MALANG	C 1706984
4	ZULKARNAIN ISKANDAR	THIRD OFFICER	INDONESIA	23-09-2018	SEMARANG	A 7942424
5	WAWAN BIN ADUT SUKARDI	CHIEF ENGINEER	INDONESIA	23-09-2018	KARAWANG	B 5704438
6	BUDIRUMEKSO	SECOND ENGINEER	INDONESIA	23-09-2018	GROBOGAN	C 042907
7	SOFYAN NUR YAHYA	THIRD ENGINEER	INDONESIA	23-09-2018	TEGAL	A 8189542
8	MISWANTO	ELECTRICIAN	INDONESIA	23-09-2018	PURBALINGGA	C 0254956
9	MASRURI	COOK	INDONESIA	23-09-2018	PATI	B 5063760
10	SUTRIYONO	BOSUN	INDONESIA	23-09-2018	MAGELANG	B 4214537
11	SUBAGIYO	ABLE SEAMAN	INDONESIA	23-09-2018	MEDAN	B 8020149
12	IMMANUEL JEFRI SIMAMORA	ABLE SEAMAN	INDONESIA	23-09-2018	BANGKALAN	B 3608827
13	TRI PRIYOKO	OILER	INDONESIA	23-09-2018	MADIUN	B 2974938
14	ARIF SAEFUDIN	OILER	INDONESIA	23-09-2018	GROBOGAN	B 7161067
15	KHAFID AFRIZAL	OILER	INDONESIA	23-09-2018	KUDUS	B 2994304

TB. KELINCI MAS SATU



SHIP'S PARTICULAR

NAME OF VESSEL	: TB. KELINCI MAS SATU
TYPE OF VESSEL	: TUG BOAT
OPERATOR/OWNERS	: PT. SINARIMAS LDA MARITIME
SHIPBUILDER	: PT BANDAR ABADI SHIPYARD
CALL SIGN	: YDB4045
FLAG	: INDONESIA
PORT OF REGISTRY	: JAKARTA
DWT / GRT / NRT	: -- / 129 T / 39 T
LOA / BEAM / DEPTH	: 21.0 M/ 7.0 M/ 3.20 M
CLASS	: BKI
YEAR OF BUILT	: NOV 2012
MAIN ENGINE	: YANMAR 6HA2M-WDT
	2 X 298 KW / 1950 RPM
AUXILIARY ENGINE	: DEUTZ WEICHA, 2 X 40 KW

TK. BUMI ELAEIS SATU



NAME OF VESSEL	: TK. BUMI ELAEIS SATU
TYPE OF VESSEL	: TANK BARGE
OPERATOR/OWNERS	: PT. SINARIMAS LDA MARITIME
SHIPBUILDER	: PT. BANDAR ABADI SHIPYARD
FLAG	: INDONESIA
PORT OF REGISTRY	: JAKARTA
YEAR OF BUILT	: NOV 2012
DWT / GRT / NRT	: -- / 1173 T / 366 T
LOA / BEAM / DEPTH	: 51.82 M / 18.29 M/ 4.88 M
DRAFT (MAX)	: 3.40 M
CLASS	: BKI
CARGO TANKS	: 8 TANKS (1 P/S, 2 P/S, 3 P/S, 4 P/S)
CARGO TANKS CAPACITY	: 2,406.136 M3
CARGO PUMP	: 2 X 150 M3/HR
CARGO TANK COATING	: NONE
HEATING	: NO HEATING
TYPE OF HULL	: DOUBLE HULL

LAMPIRAN 5

Lembar Wawancara

Responden 1

Nama : Arthur Hendarto Kungsiang

Jabatan : Deputy Direktur Operasional

Perusahaan : PT SINARMAS LDA MARITIME

1. Apa pengertian dari squeezing sendiri ?

“Squeezing itu sama dengan cleaning yang artinya pembersihan, namun ada perbedaan pada prosesnya dan yang dibersihkan. Squeezing itu membersihkan sisa minyak di palka jadi hanya untuk menghilangkan sisa-sisa minyak saja”.

2. Siapa yang melakukan proses squeezing tersebut ?

“Yang melakukan itu semua crew kapal di kapal tersebut, jadi dilakukan bersama-sama agar cepat selesai”.

3. Mengapa perlu dilakukan proses squeezing pada kapal tongkang minyak?

“squeezing itu sangat penting untuk menjaga kualitas minyak agar tetap bagus karena kalau palkanya bersih pasti minyak yang dimuat di palka akan bagus hasilnya, juga sebagai bentuk perawatan kapal agar tetap bersih”.

4. Apakah semua crew kapal sudah memahami prosedur squeezing dengan baik ?

“Tentu sudah memahami, karena crew kapal sudah diajarkan sebelumnya. Mungkin ada beberapa yang tidak sesuai seperti tidak memakai APD saat pelaksanaan squeezing”.

5. Bagaimana tindakan perusahaan terhadap crew kapal yang melanggar aturan atau SOP dari perusahaan?

“untuk itu pasti ada kebijakannya, untuk peringatan pertama biasanya berupa peneguran dari HSE dan Operasional tim, untuk selanjutnya kalau masih melanggar akan ada sanksi lebih berupa dihapusnya uang premi selama 1-3 bulan dan sanksi paling akhir itu berupa pemecatan”

Lembar Wawancara

Responden 2

Nama : Nizar Rachmadian

Jabatan : Manajer Operasional Liquid

Perusahaan : PT SINARMAS LDA MARITIME

1. Apa pengertian dari squeezing sendiri ?

“Squeezing artinya pembersihan sisa muatan minyak di kapal tongkang, jadi yang dibersihkan itu sisa dari muatan minyak yang tertinggal, menempel di palka karena sewaktu sebelum bongkar muatannya itu solid/padat. Biasanya muatan minyak memang bisa solid kalau hujan soalnya suhunya pasti berubah jadi lebih dingin”.

2. Siapa yang melakukan proses squeezing tersebut ?

“Dilakukan sendiri oleh crew kapal karena belum adanya petugas squeezing seperti petugas cleaning”.

3. Mengapa perlu dilakukan proses squeezing pada kapal tongkang minyak?

“Gunanya squeezing itu supaya kualitas muatan selalu terjaga dengan baik, dengan adanya proses squeezing muatan baru tidak akan tercampur dengan sisa muatan lama”.

4. Apakah semua crew kapal sudah memahami prosedur squeezing dengan baik ?

“Seharusnya sudah tahu karena sebelum crew kapal on board sudah dilakukan seminar oleh tim operasional dan tim HSE”.

5. Bagaimana tindakan perusahaan terhadap crew kapal yang melanggar aturan atau SOP dari perusahaan?

“Yang pasti ada sanksinya untuk yang melanggar aturan, biasanya ada beberapa tahap peringatan untuk crew kapal yang dilakukan oleh tim HSE”



PELAYARAN NASIONAL
PT.BUTON MAMIRI SEJATI
CABANG KUMAI
Jl. Pelita No. 45 Phone : (0532) 61079 Fax61902-61161 Kumai
e-mail : pt.thanamara@yahoo.co.id


MANIFEST

Name Of Ship : TB. Kelinci Mas Satu / BG. Bumi Elaëis Satu
Master Of Ship : Esi Kakalang
Sailed On : 08 Desember 2018
Cargo Shipped From : Bumiario Port
Cargo Shipped To : Pangkal Balam Port
National : Indonesia

BL No.	Description Of Goods	Shipper	Consignee	Weight (Ton/M³)	Remarks
KMI/PKLPNG-032	Crude Palm Oil In Bulk (CPO)	PT. Sinamas LDA Maritime Jl. MH. Thamim, No. 51, Jakarta Tower II unit 14	PT. SMART Tbk Jl. MH. Thamim, No. 51, Jakarta Tower II unit 14	500.487 KG	-
TOTAL				500.478 KG	

Kumai, 08 Desember 2018
PT. Buton Mamiri Sejati

LAMPIRAN 7



PELAYARAN NASIONAL
PT. BUTON MAMIRI SEJATI
 CABANG KUMAI
 Jl. Pelita No. 45 Phone : (0532) 61079 Fax 61902-61161 Kumai
 e-mail : pt.butanamara@yahoo.co.id

BILL OF LADING
 No. KMLUPKLPNG-032

Shipper PT. SINARMAS LDA MARITIME		
Consignee PT. SMART Tbk.		
Vessel TB. KELINCI MAS SATU / BG. BUMI ELAEIS SATU	Port of Loading / Transhipment BUMIHARJO	
Port of Discharge PANGKAL BALAM	Final Destination -	
Marks and Nos	Number And Kind Of Packages Shipper's description of good	Gross Weight

No. Kontrak : DIC/4450/170918/0002 CRUDE PALM OIL (CPO) 2.500.000
 KG
 No. PO : 4800042956
 Country of Origin : Indonesia


SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the vessel for carrier to the port of discharge or so near there to as she may safely get the Goods specified above

Weight, measure, quality, condition, content and value unknown

IN WITNESS where of the master or agent of agent of the said vessel has signed number of Bills Of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being Accomplished the others shall be void

Place and date of issue
 Kumai, 08 December 2018

LAMPIRAN 8

 <small>Singamas LDA Maritime</small>	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM		SLM_ISM_SMS_FORM_333_E	
	SMS FAMILIARIZATION FOR SHIP – SHORE PERSONNEL		Version	3
			Effective Date 01-06-2019	Authorized by: COO

This Checklist is to be used for SMS familiarization with Master, Senior Ship Officers and Office personnel.

The familiarisation should take place prior to joining the vessel or to assuming SMS related office responsibilities.

Scope of familiarization must cope with trained personnel responsibility.

SMS PROCEDURES		PIC*				
		MASTER	CHIEF ENGINEER	CHIEF OFFICER	SECOND ENGINEER	OFFICE
Safety & environmental policy	Cat.1, Cat.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Safety management system	Cat.1, Cat.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Emergency preparedness	Cat.1, Cat.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Shipboard operations	Cat.3 Cat.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maintenance of ship & equipment	Cat.2, Cat.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

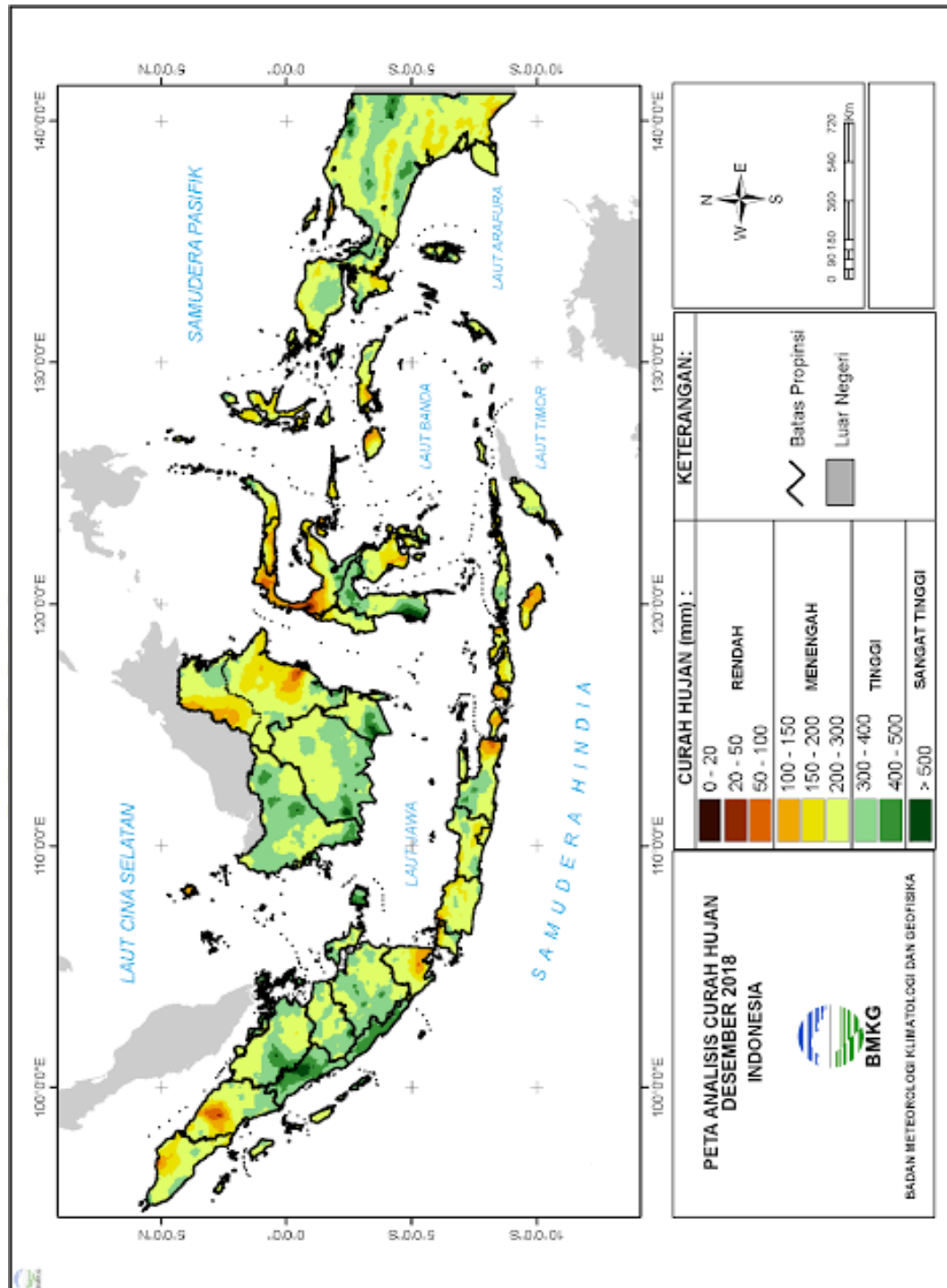
FAMILIARIZED PERSONNEL :	
Name and Signature :	Rank :
Vessel / department :	Date :

FAMILIARIZED BY :			
Name and signature :	Department :	Position :	Date :

- *
 Cat1. : QHSE Department or any deputy assigned by him / her
 Cat2. : Technical Director or any deputy assigned by him / her
 Cat3. : Operation Manager or any deputy assigned by him / her
 Cat4. : Crew Manager or any deputy assigned by him / her

*This Form is to be used for newly employed Senior Officer and Office Staff with SMS Related function.
 Form is to be kept in the Office's employee personal file as record of SMS Familiarization.*

LAMPIRAN 9



LAMPIRAN 10

[illegible]

LAMPIRAN 11

FOTO PROSES SQUEEZING DI BG. BUMI ELAEIS SATU



LAMPIRAN 12

FOTO MUATAN CPO (CRUDE PALM OIL) SOLID



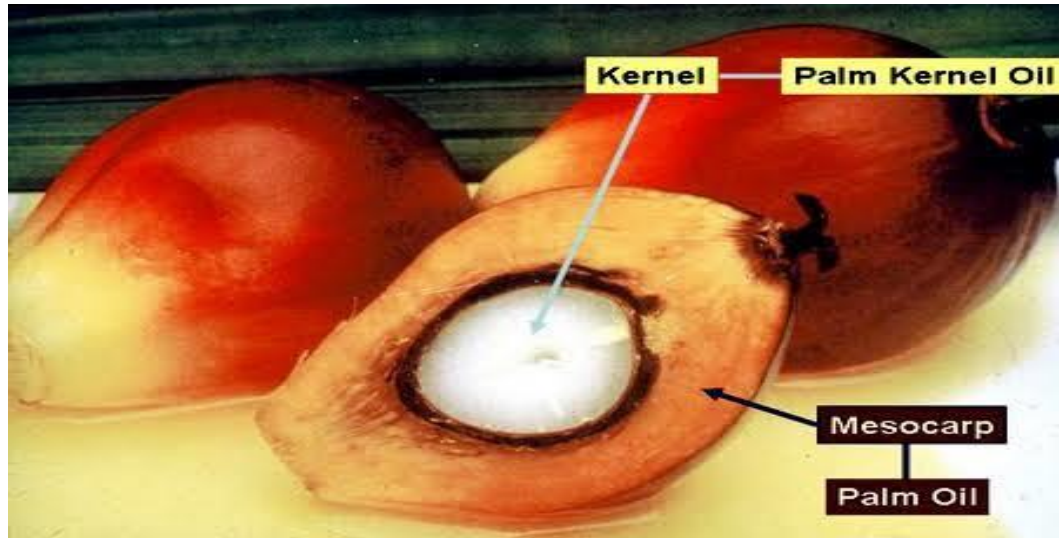
LAMPIRAN 13

FOTO SISA MUATAN SETELAH BONGKAR



LAMPIRAN 14

FOTO MINYAK CPO DAN CPKO



LAMPIRAN 15

FOTO ALAT *SQUEEZING*



LAMPIRAN 16

FOTO CREW KAPAL TIDAK MEMAKAI APD SAAT BEKERJA



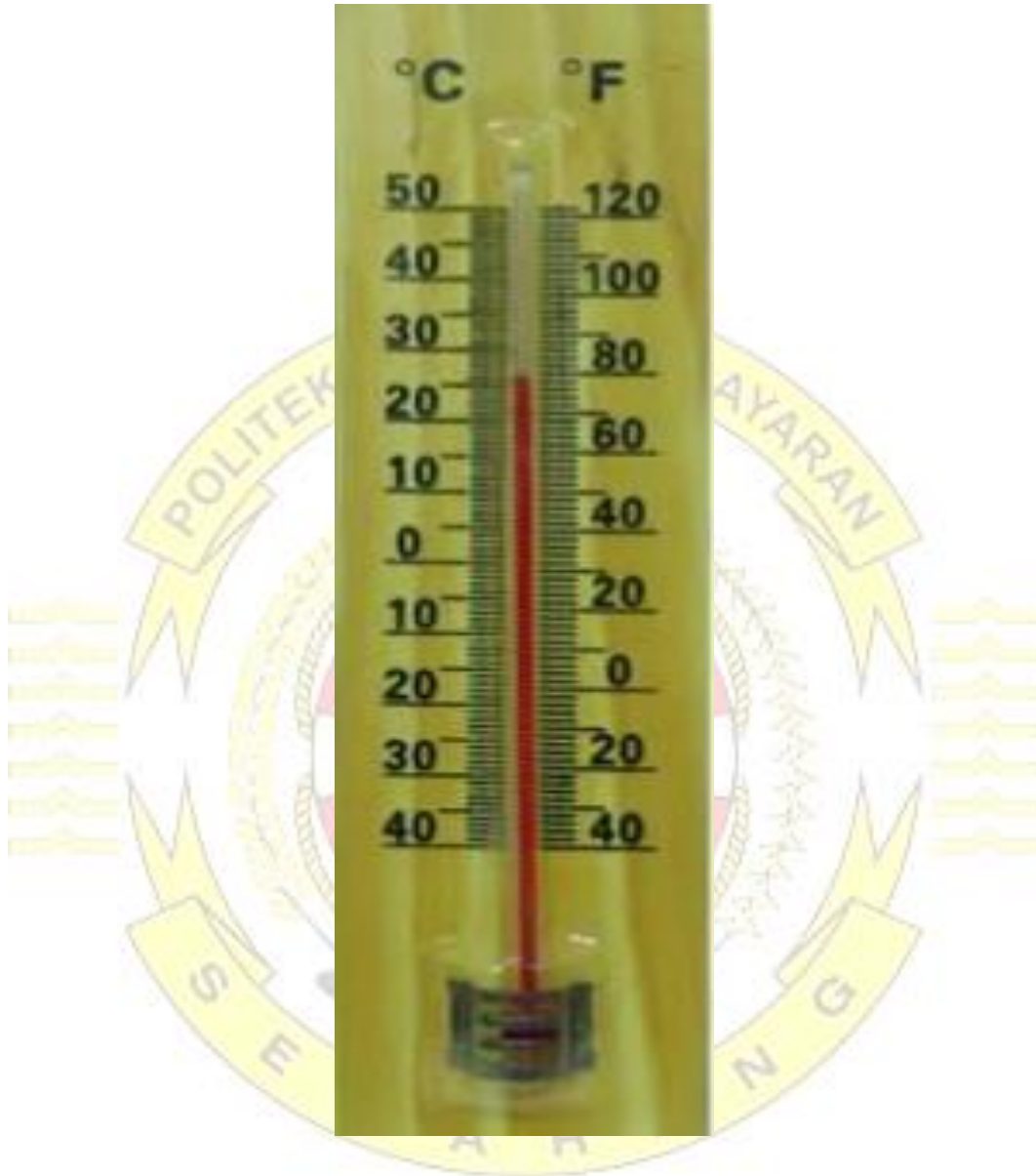
LAMPIRAN 17

FOTO ALAT UNTUK MEMANASKAN MUATAN



LAMPIRAN 18

FOTO THERMOMETER



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : AYNUN SETYANSAH
2. Tempat dan Tanggal Lahir : TEGAL, 15 SEPTEMBER 1998
3. NIT : 531611306223 K
4. Agama : ISLAM
5. Alamat Asal : JL. KH. MAS MANSYUR TEGAL
6. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : MA'MURI
 - Pendidikan : SMA
 - Pekerjaan : WIRASWASTA
 - b. Ibu : TARYATI
 - Pendidikan : SD
 - Pekerjaan : IBU RUMAHTANGGA
7. Pendidikan Formal
 - a. Sekolah Dasar : SD N 05 SLAWI KULON (2004 – 2010)
 - b. SMP : SMP N 03 SLAWI (2010 – 2013)
 - c. SMA : SMA N 02 SLAWI (2013 – 2016)
 - d. Perguruan Tinggi : PIP SEMARANG (2016 – 2020)
8. Pengalaman Praktek Darat
PT SINARMAS LDA MARITIME
13 Agustus 2018 – 16 Agustus 2019